



Wheel, Rim, and Tire Instructions

Hi there. Thanks for spending your hard-earned cash on this Surly product. Surly stuff is designed to be useful and durable, and we're confident it will serve you well for years to come.

⚠ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions, warnings, and information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

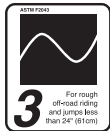
⚠ WARNING: Tires are a part of your bike that will wear out with use. Tires may pick up foreign objects, such as glass or road debris, that will puncture the tire and inner tube, causing a loss of air pressure and reduced ability to control or stop the bike, which could lead to a crash resulting in serious injury. Before each ride, check to ensure that your tires are in good condition, adequately seated on the rim, and properly inflated. Spin each wheel slowly and look for cuts in the tread or sidewall or excessive wear. Replace damaged or worn tires before riding the bike.

For additional safety information about all Surly products, visit: Surlybikes.com/safety

Intended Use & Compatibility

Ensure that the wheels are compatible with your bicycle (the built-in dimensions of the frame and fork) and with all other parts, such as the type of brake, cassette, tire, inner tube, valve, and rim tape.

The use case outlined below is specific to Surly Rims and Tires.



This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Condition 1 and Condition 2 as well as rough trails, rough unpaved roads, and rough terrain and unimproved trails that require technical skills. Jumps and drops are intended to be less than 61 cm (24").

⚠ WARNING: Surly rims are for disc brakes only. Do not use rim brakes with Surly rims, as they could damage the rim wall and result in a crash or serious injury.

NOTE: All widths are listed as approximate outside width measurements.

Spoke Tension and Build Considerations

Surly Rim's are Not intended for:

- Electric hub and mid-drive motors
- Rim brakes

Maximum Spoke Tension for Surly Rims

- 100kgf

Wheel builds using the Clown Royal Rim must adhere to the following spec:

- 197 OLD hub
- 3-cross spoke lacing

Rim Compatibility with Surly Tires

⚠ WARNING: Proper tire selection and clearance are important for your safety. Using the wrong tire size can result in component failure, wheel damage, or a tire hitting the fork or frame when riding. A moving wheel can be stopped because the tire touches the fork or frame. If this happens, you can lose control of your bike or be thrown off, resulting in serious injury. If you are unsure of compatibility, have a professional mechanic check your components and perform the installation.

When choosing tires, consider that the actual measured size of a tire when installed and inflated may differ from its sidewall marking.

The Information below is a guideline as you look to pair Surly tires with the appropriate rim.

Narrow Touring/Gravel (41mm)—Designed for use with rims 23–30mm wide

Wide Touring/Gravel (2.3–2.7")—Designed for use with rims 25–50mm wide

Plus tires (2.7–3.0")—Designed for use with rims 35–65mm wide

Fat tires (3.7–4.3")—Designed for use with rims 50–100mm wide

Fatter tires (4.5–4.8")—Designed for use with rims 65–100mm wide

Fattest tires (6.0–6.2") are designed for use with 90–100mm wide rims

When you mount a new tire or inspect your bike, look for the actual clearance between the rotating wheel and tire and all parts of the frame and fork. Only use a tire that provides enough clearance—when considering lateral rim flex, frame flex, and a wheel or rim that may be out-of-true. Surly recommends no less than 6mm tire clearance for bikes designated as off-road and above. This clearance is required while riding and when the suspension (if applicable) is fully compressed. Follow the manufacturer's clearance recommendations for your front fork and rear shocks.

⚠ WARNING: Rims that are too narrow with respect to the tire width could adversely affect the tire's stability and potentially cause a tire to roll off the rim, leading to a crash resulting in serious injury. Overly wide rims will also change the shape of the tire and its handling. In addition, wide rims will allow the tire's casing to stretch beyond the footprint of the tire tread, which exposes the casing to damage.

Tire Pressure

Tire pressure depends on the rider, cargo, riding style, and preference. Because every ride is different and ideal tire pressure can vary, Surly recommends that riders try various tire pressures within the recommended range to find what works best for them. This applies when using Surly tires with Surly rims, other manufacturers' tires with Surly rims, and Surly tires with other manufacturers' rims. Note that wheels may come with an allowable pressure range different from the tire. If the tire and wheel minimum or maximum pressures are not the same, keep the tire pressure between the lesser of the maximum and minimum two pressures. Tire pressure should never fall below the lower limit of the tire or rim minimum pressures or exceed the upper limit of the tire or rim maximum pressures.

Each tire has MAX PRESSURE indicated on the sidewall. Max pressure should only be used when trying to seat the tire during installation. Once the tire is fully seated, reduce air pressure to below the maximum.

The recommended operating pressure ranges for Surly tires are as follows:

- 1-10 PSI Fattest tires (6.0-6.2")
- 5-15 PSI Fat tires (3.7-4.8")
- 15-30 PSI Plus tires (2.7-3.0")
- 30-60 PSI Wide Touring/Gravel (2.3-2.7")
- 40-70 PSI Narrow Touring/Gravel (41mm)

⚠ WARNING: Do not inflate your tire over the MAX PRESSURE noted on the tire sidewall as it may lead to tire failure or wheel damage, resulting in serious injury.

Installing a Tire—Tube Setup

⚠ WARNING: Always wear safety glasses when installing tires to reduce the risk of eye injury.

Tools Required

- Tire levers
- Floor pump with a gauge

Installation

1. Inspect the rim and rim tape. Make sure there is no debris on the inner tire surface of the rim and that all spoke holes and nipples are covered. If the rim or the rim tape appears damaged, replace it before the tire is installed.

NOTE: For rims with cutouts between the spokes, ensure that the cutouts are fully covered by a rim strip with a width designated for the rim.

2. Install one side of the tire onto the rim. If the tire becomes tight towards the end, inspect the bead and ensure it sits in the middle of the rim.
3. Inflate the tube slightly so it is round but smaller than the tire.

NOTE: Skip this step if you are installing a TPU (Thermoplastic Urethane) tube, as the interference from the partially inflated tube makes the assembly more difficult.

4. Insert the inner tube valve into the valve hole on the rim (Figure 1). You may install the lock nut onto the valve but leave it loose against the rim. Push the remainder of the inner tube into the partially installed tire. Ensure the tube is not twisted and the valve is perpendicular to the rim.



Figure 1

- Starting opposite from the valve, carefully push the loose tire sidewall over the rim lip (Figure 2). Ensure the inner tube is not pinched between the rim and the tire. Work your way around the tire until the tire is fully installed into the rim. If you find the tire installation difficult, use a free hand to work around the rim, squeezing the tire and forcing the bead into the valley of the rim. If you cannot install the tire by hand, a tire lever can be used to gain leverage. Take care not to pinch the inner tube or damage the rim with a tire lever.



Figure 2

NOTE: For rims with cutouts between the spokes, do not fully inflate the tube without checking to make sure the rim strip has stayed in place throughout the installation and that all cutouts are fully covered by the rim strip and prevent the tube from coming through.

- Once the tire is installed, visually inspect the space between the tire sidewall and both sides of the rim by squeezing the tire and ensuring the inner tube is not pinched between the rim and tire.
- Put on safety glasses, inflate the tube so that it presses against the tire in all locations, and repeat Step 6.
- While inflating the tube further, inspect it on both sides to monitor the tire bead's progression toward the rim's outside edges. If the tire is migrating off the rim, stop, deflate the tire, and try again. Keep inflating the tire until the tire bead is fully seated on the rim. You can determine when the tire is fully seated by inspecting the distance between the rim and a fine line on the tire. When the tire is fully seated, the distance between the rim and the fine line will be equal around the tire on both sides.
- Adjust tire pressure to the desired level.
- Close the air valve, finger-tighten the lock nut, and install the valve cap.
- Inspect the tire for bulges, de-lamination, or apparent defects.

Installing a Tire—Tubeless Setup

⚠ WARNING: Always wear safety glasses when installing tires to reduce risk of eye injury.

⚠ WARNING: Not all Surly wheels, rims, and tires are designed for tubeless applications. Please check the packaging for the Tubeless Ready designation. Using Surly wheels, rims, or tires not designated as Tubeless Ready in a tubeless application will void the warranty. It may result in component failure, wheel damage, or a crash resulting in serious injury.

The following Instructions provide information specific to the assembly of Surly Tires and Surly Rims. Surly rims require a proprietary Nylon Rim strip to achieve a tubeless-ready seal.

Required for Installation

- Surly Rim
- Surly Tubeless Ready Tire
- Surly Woven Nylon Rim Strip (If you are using a Surly Rim) https://surlybikes.com/parts/nylon_rim_strips
- Teravail Tubeless Tape

Note: We recommend selecting tubeless tape that's 3-5mm wider than your internal rim width so that it can conform to the rim channel while still reaching the rim wall.

- Tubeless Valve with Removable Core
- Tire Sealant

Tools Required

Ensure that the wheels are compatible with your bicycle (the built-in dimensions of the frame and fork) and with all other parts, such as the type of brake, cassette, tire, inner tube, valve, and rim tape.

- Scissors or blade
- Rubbing alcohol
- Safety glasses
- Awl
- Air compressor or high volume pump
- Gloves
- Clean rag
- Valve core removal tool

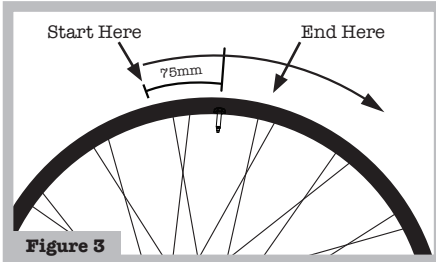
Installation

1. Clean the inner surface of the rim thoroughly with a lint-free rag and rubbing alcohol. Any debris or residue left on the rim could inhibit the tape from properly adhering to it and create an air leak. Allow the rim to dry before proceeding to the next step.
2. Install the rim strip. Pull (wrestle) the rim strip onto the rim. Ensure that the strip is centered on the rim and that the valve hole lines up with the valve hole in the rim.

Tip: First, temporarily install the tubeless valve through the rim strip and rim to anchor and align the nylon as you stretch the strip over the rim.

3. Apply tubeless rim tape. Start the tape about 75mm from the valve hole (Figure 3 & 4), pull it tightly, and work around the rim. Work slowly and ensure that the tape goes evenly between the rim's sidewalls and there are no wrinkles or twists. Avoid touching the tape adhesive as much as possible, and avoid redoing sections by pulling the tape up after it has already been applied.

Provided as an example of start/end locations for tape



4. Once you have applied the tape all the way around, cut it so it ends about 75mm past the valve hole (minimum 150mm tape overlap at the seam). Reference Figure 3 again with start and finish locations called out.

Note: The tape seam is a critical point in the system. Make sure you keep it neat and clean.

5. Adhere the tape to the rim surface using a rag to rub the tape thoroughly. Be sure to push the rag into all the corners under the bead hooks. You will notice that the tape changes color in the areas appropriately adhered to the rim. (Figure 5) Be careful when rubbing the tape around the seam to avoid peeling up the edge

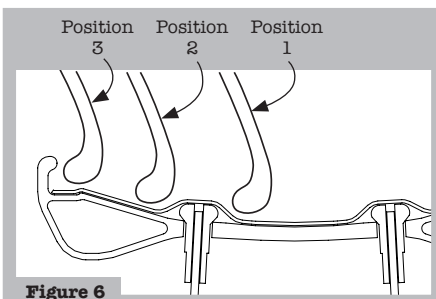


6. Find the valve hole on the rim and use an awl (a sharp pointed tool) to poke a hole in the tape. Puncture the tape from the outside toward the rim's center through the valve hole.
7. Install a tubeless valve. Push the tubeless valve through the valve hole. Thread on the valve nut and tighten it securely to ensure a seal between the rubber wedge on the valve and the inner surface of the rim.

Note: When the valve nut is sufficiently tightened, the valve should not wiggle or move.

Tip: Use a pen or your finger on the rubber side of the valve to tighten the nut.

8. Install the tire onto the rim. Work the tire onto the rim by placing the tire bead in the center of the rim and working your way around the tire (Figure 6/Position 1). If the tire becomes tight towards the end, inspect the bead and ensure that it is sitting in the middle of the rim.
9. Prepare the tire for inflation. Work your way around the wheel, pulling on your tire's sidewalls to move the tire bead to the outer edges of the rim (Figure 6/Position 2). Ensure that both tire beads are on the outer edges of the spoke nipples around the rim before inflation.
10. Put on safety glasses. Seat the tire to the rim bead. Using an air compressor or high-volume pump, apply air through the valve until the tire has seated around the rim on both sides (Figure 6/Position 3). The greater the velocity and volume of the air, the easier it will be to get your tire to seat.





⚠ WARNING: Improper inflation or incompatible rim and tire combinations can cause an explosive blowout resulting in injury to the face, eyes, and hearing.

⚠ WARNING: Inspect the tire closely during inflation to ensure it is seating properly.

11. Put on gloves. Install tubeless tire sealant. After the tire has seated, deflate the tire and remove the valve core from the tubeless valve. With the sealant injector, install the sealant through the tubeless valve per the manufacturer's instructions.
12. Reinstall the valve core into the valve.
13. Re-inflate tire to +10 PSI.
14. Spread the tubeless sealant around the tire. Shake the tire in all directions and orientations to spread tubeless sealant throughout the inner surface of the tire and rim.
15. Inspect tire for leaks. Examine the setup by looking and listening for any air leaks. If there are leaks, rotate the wheel so that the sealant pools in that area of the tire and then share it with the tire to allow the sealant to fill those areas.
16. Install the wheel on the bike, adjust the pressure to the desired level, and go ride!

Removing a Tire

1. Remove the valve cap, open the air valve, deflate the tire, and remove the lock nut.
2. Push the tire sidewall inwards toward the rim's center to unseat the tire from the rim all the way around.
3. Using a proper bicycle tire lever, carefully pry one edge of the tire up and over the rim. Depending on the tire, you may need to use two levers or none to achieve this.
4. Use the tire lever to work around the tire, entirely removing one side of the tire from the rim.
5. Remove the tube from the rim and tire.
6. Remove the remaining side of the tire from the rim.

Ongoing Maintenance

Before every ride, check both wheels' trueness and ensure adequate clearance between the frame, fork, and wheel. Maintain at least 6mm clearance.

Check your tires for proper installation, bead seat, and inflation before every ride, as tires can be punctured or lose air during everyday use. Check for tread wear, dried-out rubber, cuts or tears in the material, and excessive wear. Replace damaged or worn tires before riding. The tire is no longer usable when it no longer holds air or when inflation causes it to bulge or deform. The more wear your tire has, the greater your chance of getting a flat. NOTE: Overexposure to direct sunlight could reduce the life of your tire.

Before every ride, check the wheels for proper setup and damage. At a minimum, make sure there are no loose spokes, the rim is true, there is no play in the hub axle, the wheel bearings rotate smoothly, and there is a 6mm minimum clearance between the frame, fork, and wheel. Additionally, check for any dents, cracks, or other damage to any component. If something is out of adjustment or damaged, do not ride the bike and immediately contact your local Surly dealer for inspection, repair, or replacement.

Surly products are designed and manufactured for durability and dependability. Surly products' useful life may be shortened in competitive racing or beyond their intended use. In those circumstances, warranty claims are at Surly's sole discretion.

⚠ WARNING: Deflation or failure of your tire due to under-inflation or overinflation, excessive wear, damage, improper installation, use, or maintenance, or failure to heed these warnings could result in a loss of control or inability to stop the bike, resulting in a crash and serious injury.



Limited Warranty

This product is warranted against defects in materials and workmanship for 1 year from the date of retail purchase of the product, subject to the limitations detailed below. Save your dated receipt for proof of purchase.

This warranty does NOT cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the user or assembler
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with product as sold
- Damage or deterioration to the paint, surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Surly, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Surly product and is not transferable. This warranty applies only to products purchased through an authorized dealer or distributor. In no event shall Surly be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to Surly products except as set forth herein.

This warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights and other rights may vary from place to place. This warranty does not affect your statutory rights.

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Warranty Registration

Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Surly therefore strongly encourages warranty registration at surlybikes.com. Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Surly product was purchased. If you have any questions contact warranty@surlybikes.com

Submitting a Claim can be made anywhere Surly products are sold. When in doubt, contact your local shop. Please provide details about what happened including but not limited to other components used in conjunction with the alleged defective Surly part.

NOTE: The term of the Warranty is not a guarantee of the product's useful life. Product life is influenced by how the product is used, stored, and maintained over time. The Warranty is not meant to suggest the product cannot be broken or that the product will last forever. The Warranty only means the product is covered subject to the terms of the Warranty.

Produkthinweise finden Sie auf der Website: surlybikes.com/safety.

Las instrucciones del producto pueden encontrarse en el sitio web: surlybikes.com/safety.

Le mode d'emploi est disponible sur le site Web : surlybikes.com/safety.

Le istruzioni sul prodotto si trovano sul sito: surlybikes.com/safety.

製品取扱説明書はウェブサイトにあります: surlybikes.com/safety

Instructions pour les roues, les jantes et les pneus

Salut. Merci d'avoir dépensé votre argent durement gagné dans ce produit Surly. Les produits Surly sont conçus pour être utiles et durables et nous sommes convaincus que vous en profiterez bien pour les années à venir.

⚠ AVERTISSEMENT : Le cyclisme peut être dangereux. Les produits de vélo doivent être installés et entretenus par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou ses accessoires. Lisez et suivez toutes les instructions, tous les avertissements et toute l'information figurant sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

⚠ AVERTISSEMENT : Les pneus sont des composants de votre vélo qui s'usent à l'usage. Les pneus peuvent recueillir des objets étrangers, tels que du verre ou des débris de la chaussée, susceptibles de percer le pneu et la chambre à air, ce qui provoque une perte de pression d'air et une réduction de la capacité à contrôler ou à arrêter le vélo et peut ainsi entraîner un accident causant des blessures graves. Avant chaque sortie, vérifiez que les pneus sont en bon état, qu'ils sont correctement en place sur la jante et qu'ils sont bien gonflés. Faites tourner chaque roue lentement et recherchez des coupures dans la bande de roulement et le flanc, ou une usure excessive. Remplacez les pneus endommagés ou usés avant d'utiliser le vélo.

Pour plus de renseignements de sécurité sur tous les produits Surly, rendez-vous sur [Surlybikes.com/safety](https://surlybikes.com/safety)

Usage prévu et compatibilité

Assurez-vous que les roues sont compatibles avec le vélo (dimensions intégrées du cadre et de la fourche) et avec toutes les autres pièces, comme le type de frein, la cassette, le pneu, la chambre à air, la valve et le fond de jante.

Le cas d'utilisation décrit ci-dessous est spécifique aux jantes et pneus Surly.



Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation d'un vélo comprenant la Condition 1 et la Condition 2, aussi bien sur les sentiers accidentés que sur les routes non asphaltées, les terrains accidentés et les sentiers non entretenus qui exigent des aptitudes techniques. Les sauts et dénivellations doivent être inférieurs à 61 cm (24 po).

⚠ AVERTISSEMENT : Les jantes Surly ne sont compatibles qu'avec les freins à disque. N'utilisez pas de freins sur jante avec les jantes Surly car ils pourraient endommager la paroi de la jante et provoquer un accident ou des blessures graves.

REMARQUE : Toutes les largeurs sont indiquées comme des mesures approximatives de la largeur extérieure.

Considérations sur la tension des rayons et la construction

Les jantes Surly ne sont pas conçues pour :

- les moteurs électriques au moyeu ou au boîtier de pédalier
- les freins sur jante

Tension maximale des rayons sur les jantes Surly

- 100 kgf

Les roues fabriquées avec des jantes Clown Royal doivent répondre aux spécifications suivantes :

- Moyeu 19' OLD
- Rayonnage à 3 croisements

Compatibilité des jantes avec les pneus Surly

⚠ AVERTISSEMENT : Le choix et le dégagement des pneus sont importants pour la sécurité. L'utilisation d'un pneu de la mauvaise taille peut entraîner la défaillance d'un composant, endommager la roue ou faire toucher la fourche ou le cadre par le pneu lors du déplacement. Le contact du pneu avec la fourche ou le cadre peut arrêter une roue en rotation. Dans ce cas, le cycliste peut perdre le contrôle de son vélo ou être éjecté, et souffrir ainsi de blessures graves. En cas de doute sur la compatibilité, demandez à un mécanicien professionnel de vérifier les composants et d'effectuer l'installation.

Lors du choix des pneus, il faut tenir compte du fait que la taille réelle mesurée d'un pneu une fois installé et gonflé peut différer de l'inscription sur son flanc.

L'information ci-dessous sert de guide pour trouver les pneus Surly qui conviennent à la jante appropriée.

- Cyclotourisme/Gravel étroits (41 mm)—Conçus pour une utilisation avec des jantes de 23 à 30 mm de large
- Cyclotourisme/Gravel large (2,3-2,7 po)—Conçus pour une utilisation avec des jantes de 25 à 50 mm de large
- Pneus Plus (2,7-3,0 po)—Conçus pour une utilisation avec des jantes de 35 à 65 mm de large
- Pneus larges (3,7-4,3 po)—Conçus pour une utilisation avec des jantes de 50 à 100 mm de large
- Pneus très larges (4,5-4,8 po)—Conçus pour une utilisation avec des jantes de 65 à 100 mm de large
- Pneus les plus larges (6,0-6,2 po)—Conçus pour une utilisation avec des jantes de 90 à 100 mm de large

Lors du montage d'un pneu neuf ou de l'inspection du vélo, vérifiez l'espace libre entre la roue avec pneu en rotation et toutes les parties du cadre et de la fourche. N'utilisez qu'un pneu qui procure un dégagement suffisant, en tenant compte de la déformation latérale de la jante, de la déformation du cadre et d'une roue ou d'une jante qui pourrait se voiler. Surly recommande un minimum de 6 mm de dégagement pour les pneus des vélos désignés comme tout-terrain et plus. Ce dégagement est nécessaire pendant le déplacement et quand la suspension (le cas échéant) est comprimée à fond. Respectez les recommandations de dégagement du fabricant en ce qui concerne la fourche avant et l'amortisseur arrière.

⚠ AVERTISSEMENT : La stabilité du pneu peut être affectée par une jante trop étroite par rapport à la largeur du pneu, ce qui peut entraîner le détachement du pneu de la jante et provoquer un accident entraînant des blessures graves. Des jantes trop larges modifient également la forme des pneus et leurs performances. De plus, des jantes larges permettent à la carcasse du pneu de s'étirer au-delà de l'empreinte de la bande de roulement, exposant ainsi la carcasse à des dommages.

Pression des pneus

La pression des pneus dépend du cycliste, du chargement, du type de pilotage et des préférences. Chaque sortie étant différente et la pression idéale des pneus pouvant varier, Surly recommande aux cyclistes d'essayer différentes pressions de pneus dans la plage recommandée pour trouver celle qui leur convient le mieux. Ceci est valable pour les pneus Surly sur des jantes Surly, pour les pneus d'autres fabricants sur des jantes Surly et pour les pneus Surly sur des jantes d'autres fabricants. Notez que les roues peuvent avoir une plage de pression autorisée différente de celle des pneus. Si les pressions minimale et maximale du pneu et de la roue ne sont pas identiques, maintenez la pression du pneu entre les deux pressions minimale et maximale les moins élevées. La pression des pneus ne doit jamais descendre en dessous de la limite inférieure de la pression minimale du pneu ou de la jante, ni dépasser la limite supérieure de la pression maximale du pneu ou de la jante.

La **PRESSION MAXIMALE** de chaque pneu est indiquée sur son flanc. Ne gonflez les pneus à pression maximale que lors de la mise en place du pneu pendant l'installation. Une fois le pneu bien mis en place, réduisez la pression d'air en dessous du maximum.

Les plages de pression recommandées pour les pneus Surly sont les suivantes :

- 1-10 PSI Pneus les plus larges (6,0-6,2 po)
- 5-15 PSI Pneus larges (3,7-4,8 po)
- 15-30 PSI Pneus Plus (2,7-3,0 po)
- 30-60 PSI Cyclotourisme/Gravel larges (2,3-2,7 po)
- 40-70 PSI Cyclotourisme/Gravel étroits (41 mm)

⚠ AVERTISSEMENT : Ne gonflez pas les pneus au-delà de la **PRESSION MAXIMALE indiquée sur leur flanc, car cela pourrait entraîner une défaillance du pneu ou endommager la roue, et provoquer des blessures graves.**

Pose d'un pneu avec chambre à air

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous installez des pneus afin de réduire les risques de lésions oculaires.

Outils nécessaires

- Démonte-pneus
- Pompe à pied avec manomètre

Installation

1. Inspecter la jante et le fond de jante. Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris sur la surface intérieure de la jante en contact avec le pneu et que tous les trous de rayon et écrous sont recouverts. Si la jante ou le fond de jante semble endommagé, remplacez-le avant d'installer le pneu.

REMARQUE : Pour les jantes comportant des découpes entre les rayons, assurez-vous que les découpes sont entièrement recouvertes par un fond de jante d'une largeur adaptée à cette dernière.

2. Installez un côté du pneu sur la jante. Si le pneu se resserre vers la fin, inspectez le talon et assurez-vous qu'il se trouve au milieu de la jante.
3. Gonflez légèrement la chambre à air pour l'arrondir tout en restant plus petite que le pneu.

REMARQUE : Sautez cette étape si vous installez un tube en TPU (uréthane thermoplastique), car l'interférence du tube partiellement gonflé rendra l'assemblage plus difficile.

4. Introduisez la valve de la chambre à air dans le trou de valve de la jante (figure 1). Vous pouvez installer l'écrou de blocage sur la valve, sans toutefois le serrer contre la jante. Poussez le reste de la chambre à air dans le pneu partiellement installé. Vérifiez que la chambre à air n'est pas vrillée et que la valve est perpendiculaire à la jante.



Figure 1

5. En commençant à l'opposé de la valve, poussez délicatement le flanc du pneu détaché par-dessus le rebord de la jante (figure 2). Veillez à ce que la chambre à air ne soit pas pincée entre la jante et le pneu. Avancez sur la circonférence du pneu jusqu'à ce que le pneu soit complètement installé dans la jante. Si l'installation du pneu s'avère difficile, utilisez une main libre pour travailler autour de la jante, en pressant le pneu et en forçant le talon dans le creux de la jante. Si vous ne parvenez pas à installer le pneu à la main, vous pouvez utiliser un démonte-pneu pour faire levier. Faites attention de ne pas pincer la chambre à air et de ne pas endommager la jante avec le démonte-pneu.



REMARQUE : Pour les jantes comportant des découpes entre les rayons, ne gonflez pas complètement la chambre à air sans vérifier que le fond de jante est resté en place pendant toute l'installation et que toutes les découpes sont entièrement couvertes par le fond de jante et empêchent la chambre à air de passer à travers.

6. Une fois le pneu installé, inspectez visuellement l'espace entre le flanc du pneu et les deux côtés de la jante en serrant le pneu avec les doigts et en vous assurant que la chambre à air n'est pas coincée entre la jante et le pneu.
7. Portez des lunettes de sécurité, gonflez la chambre à air de manière à ce qu'elle soit en contact avec le pneu sur toute la circonférence, puis répétez l'étape 6.
8. Lors du gonflage de la chambre à air, inspectez-la des deux côtés pour surveiller la progression du talon du pneu vers les bords extérieurs de la jante. Si le pneu se sépare de la jante, arrêtez, dégonflez la chambre à air et recommencez la pose. Continuez à gonfler le pneu jusqu'à ce que son talon soit complètement en place sur la jante. Vous pouvez déterminer si le pneu est bien en place en vérifiant la distance entre la jante et une fine ligne sur le pneu. Le pneu est bien installé quand la distance entre la jante et la fine ligne est égale de part et d'autre du pneu.
9. Ajustez la pression du pneu au niveau souhaité.
10. Fermez la valve d'air, serrez l'écrou de blocage à la main et installez le capuchon de la valve.
11. Vérifiez que le pneu ne présente pas de renflement, de décollement ou de défaut apparent.

Pose d'un pneu sans chambre à air

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous installez des pneus afin de réduire les risques de lésions oculaires.

⚠ AVERTISSEMENT : Les roues, jantes et pneus Surly ne sont pas tous conçus pour les applications tubeless. Veuillez vérifier que l'emballage porte la mention Tubeless Ready. L'utilisation de roues, jantes ou pneus Surly non désignés comme Tubeless Ready dans une application sans chambre à air entraînera l'annulation de la garantie. Une telle utilisation peut entraîner la défaillance d'un composant, l'endommagement de la roue ou un accident entraînant des blessures graves.

Les instructions suivantes fournissent une information spécifique au montage des pneus et des jantes Surly. Les jantes Surly nécessitent un fond de jante en nylon exclusif pour obtenir une étanchéité sans chambre à air.

Nécessaire pour l'installation

- Jante Surly
- Pneu Surly Tubeless Ready
- Fond de jante en nylon tissé Surly (si vous utilisez une jante Surly) https://surlybikes.com/parts/nylon_rim_strips
- Fond de jante tubeless Teravail
Remarque : Nous recommandons de choisir un fond de jante tubeless de 3 à 5 mm plus large que la largeur interne de la jante afin qu'il puisse s'adapter au creux de la jante tout en atteignant la paroi de celle-ci.
- Valve tubeless avec obus démontable
- Scellant pour pneus

Outils nécessaires

Assurez-vous que les roues sont compatibles avec le vélo (dimensions intégrées du cadre et de la fourche) et avec toutes les autres pièces, comme le type de frein, la cassette, le pneu, la chambre à air, la valve et le fond de jante.

- Ciseaux ou lame
- Alcool à friction
- Lunettes de sécurité
- Poinçon
- Compresseur d'air ou pompe à haut volume
- Gants
- Chiffon propre
- Outil de démontage d'obus de valve

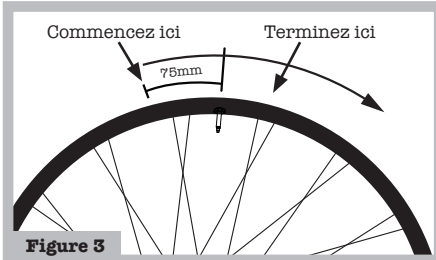
Installation

1. Nettoyez soigneusement la surface intérieure de la jante avec un chiffon non pelucheux et de l'alcool à friction. Tout débris ou résidu laissé sur la jante peut empêcher l'adhérence du fond de jante et créer une fuite d'air. Laissez sécher la jante avant de passer à l'étape suivante.
2. Installez le fond de jante. Tirez (tendez) le fond de jante sur la jante. Assurez-vous que le fond de jante est centré sur la jante et que le trou pour la valve est aligné avec celui de la jante.

Conseil : Installez d'abord temporairement la valve tubeless dans le fond de jante et la jante afin de fixer et d'aligner le nylon à mesure que vous tirez le fond de jante sur la jante.

3. Posez le fond de jante tubeless. Commencez le fond de jante à environ 75 mm de l'orifice de la valve (figures 3 et 4), tirez-le fermement et faites le tour de la jante. Travaillez doucement et veillez à ce que le fond de jante passe uniformément entre les flancs de la jante et qu'il n'y ait pas de plis ou de déformations. Évitez autant que possible de toucher l'adhésif et de refaire des sections en tirant le fond de jante vers le haut après l'avoir déjà appliqué.

Exemple d'emplacements de début et de fin de fond de jante



4. Une fois le fond de jante appliqué sur tout le pourtour, coupez-le de manière à ce qu'il se termine environ 75 mm après le trou de valve (minimum 150 mm de chevauchement du fond de jante au niveau de la jointure). Reportez-vous à nouveau à la figure 3 avec les emplacements de début et de fin indiqués.

Remarque : La jointure du fond de jante est un point critique du système. Veillez à la maintenir propre et nette.

5. Faites adhérer le fond de jante à la surface de la jante en le frottant soigneusement à l'aide d'un chiffon. Veillez à pousser le chiffon dans tous les coins sous les crochets de talon. Vous remarquerez que le fond de jante change de couleur dans les zones correctement collées à la jante. (Figure 5) Faites attention en frottant le fond de jante autour de la jointure pour éviter de décoller le bord.



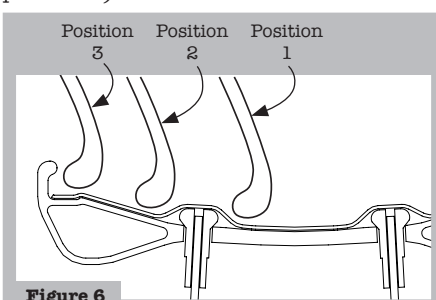
6. Trouvez le trou de valve sur la jante et percez un trou dans le fond de jante à l'aide d'une alène (outil pointu). Percez le fond de jante depuis l'extérieur vers le centre de la jante à travers le trou de valve.

7. Installez une valve tubeless. Poussez la valve tubeless dans le trou prévu à cet effet. Vissez l'écrou de la valve et serrez-le fermement pour assurer l'étanchéité entre la pièce en caoutchouc de la valve et la surface intérieure de la jante.

Remarque : La valve ne doit pas bouger quand l'écrou de la valve est suffisamment serré.

Conseil : Utilisez un stylo ou votre doigt pour bloquer le côté en caoutchouc de la valve lors du serrage de l'écrou.

8. Installez le pneu sur la jante. Montez le pneu sur la jante en plaçant le talon au centre de la jante et en travaillant sur la circonférence du pneu (figure 6/position 1). Si le pneu se resserre vers la fin, inspectez le talon et assurez-vous qu'il se trouve au milieu de la jante.
9. Préparez le pneu pour le gonflage. Effectuez le tour de la roue en tirant sur les flancs du pneu pour déplacer le talon du pneu vers les bords extérieurs de la jante (figure 6/position 2). Assurez-vous que les deux talons du pneu se trouvent sur les bords extérieurs des écrous des rayons autour de la jante avant de procéder au gonflage.
10. Portez des lunettes de sécurité. Placez le pneu sur le talon de la jante. À l'aide d'un compresseur pneumatique ou d'une pompe à haut volume, envoyez de l'air dans la valve jusqu'à ce que le pneu se loge des deux côtés de la jante (figure 6/position 3). Plus la vitesse et le volume de l'air sont importants, plus il sera facile de mettre le pneu en place.



⚠ AVERTISSEMENT : Un gonflage incorrect ou des combinaisons de jante et de pneus incompatibles peuvent causer un éclatement entraînant des blessures au visage, aux yeux et aux oreilles.

⚠ AVERTISSEMENT : Inspectez attentivement le pneu pendant le gonflage pour vous assurer qu'il est bien en place.

11. Enfilez des gants. Installez le scellant pour pneus tubeless. Une fois le pneu en place, dégonflez-le et retirez l'obus de la valve tubeless. À l'aide de l'injecteur de scellant, injectez le scellant par la valve tubeless en suivant les instructions du fabricant.
12. Remettez l'obus de la valve en place dans la valve.
13. Regonflez le pneu à plus de 10 PSI.
14. Répartissez le scellant tubeless dans tout le pneu. Secouez le pneu dans tous les sens et toutes les orientations pour répartir le scellant tubeless sur toute la surface intérieure du pneu et de la jante.
15. Vérifiez que le pneu ne présente pas de fuites. Examinez l'installation en recherchant et en écoutant s'il y a des fuites d'air. En cas de fuite, faites tourner la roue pour que le scellant s'accumule dans cette zone du pneu, puis secouez-la avec le pneu pour permettre au scellant de remplir ces zones.
16. Installez la roue sur le vélo, réglez la pression au niveau souhaité et partez rouler!

Retrait d'un pneu

1. Retirez le capuchon de la valve, ouvrez la valve, dégonflez le pneu et retirez l'écrou de blocage.
2. Poussez le flanc du pneu vers l'intérieur en direction du centre de la jante afin de dégager le pneu de la jante sur toute la circonférence.
3. À l'aide d'un démonte-pneu pour vélo, soulevez soigneusement un des bords du pneu vers le haut et au-dessus de la jante. Selon le pneu, il peut être nécessaire d'utiliser deux démonte-pneus ou aucun pour y parvenir.
4. Faites passer le démonte-pneu sur la circonférence du pneu, en détachant entièrement un côté du pneu de la jante.
5. Retirez la chambre à air de la jante et du pneu.
6. Répétez la procédure pour retirer l'autre côté du pneu de la jante.

Entretien périodique

Avant chaque sortie, vérifiez que les deux roues ne sont pas voilées et que le dégagement entre le cadre, la fourche et la roue est suffisant. Maintenez un dégagement d'au moins 6 mm.

Avant chaque sortie, vérifiez que les pneus sont correctement installés, que les talons sont bien en place et qu'ils sont bien gonflés, car il arrive que les pneus subissent des crevaisons ou perdent de l'air au cours de l'utilisation quotidienne. Vérifiez l'usure de la bande de roulement, l'assèchement du caoutchouc, la présence de coupures ou de déchirures dans le matériau et l'usure excessive. Remplacez les pneus endommagés ou usés avant toute sortie. Le pneu n'est plus utilisable quand il ne retient plus l'air ou quand le gonflage provoque un renflement ou une déformation du pneu. Plus votre pneu est usé, plus vous risquez qu'il se dégonfle.

REMARQUE : Une exposition excessive à la lumière directe du soleil peut réduire la durée de vie de votre pneu.

Avant chaque sortie, vérifiez que les roues sont bien installées et qu'elles ne sont pas endommagées. Au minimum, vérifiez qu'aucun rayon n'est desserré, que la jante n'est pas voilée, qu'il n'y a pas de jeu dans l'axe du moyeu, que les roulements de la roue tournent sans à-coups et qu'il y a un dégagement minimum de 6 mm entre le cadre, la fourche et la roue. De plus, vérifiez qu'il n'y a pas de bosses, de fissures ou d'autres dommages sur les composants. Si un élément est dérégulé ou endommagé, n'utilisez pas le vélo et contactez immédiatement votre revendeur Surly pour un contrôle, une réparation ou un remplacement.

Les produits Surly sont conçus et fabriqués pour être durables et fiables. La durée de vie utile des produits Surly peut être réduite dans le cadre de courses de compétition ou d'une utilisation autre que celle pour laquelle ils ont été conçus. Dans ces cas, les réclamations au titre de la garantie sont laissées à la seule discrétion de Surly.

⚠ AVERTISSEMENT : Le dégonflage ou la défaillance de votre pneu en raison d'un sous-gonflage ou d'un sur-gonflage, d'une usure excessive, de dommages, d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inappropriés, ou le non-respect de ces avertissements peut entraîner une perte de contrôle ou l'impossibilité d'arrêter le vélo, avec pour conséquence un accident et des blessures graves.



Garantie limitée

Ce produit est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant 1 an à compter de la date d'achat au détail du produit, sous réserve des limitations détaillées ci-dessous. Conservez votre reçu daté comme justificatif d'achat.

Cette garantie NE couvre PAS les situations suivantes :

- Dommages dus à un assemblage incorrect, un entretien insuffisant ou un manque de compétences ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- Installation de composants, pièces ou accessoires dont l'utilisation n'est pas initialement prévue ou qui ne sont pas compatibles avec le produit tel qu'il est vendu
- Dommages ou détérioration de la peinture, du fini de surface, de l'esthétique ou de l'aspect du produit
- Usure normale
- Main-d'œuvre requise pour démonter ou réinstaller et réajuster le produit sur le vélo

La garantie limitée est expressément limitée à la réparation et au remplacement du produit d'origine, selon la décision de Surly, et le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur initial du produit Surly et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un revendeur ou distributeur agréé. En aucun cas Surly ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un emploi précis ou autre des produits Surly, exception faire des conditions établies aux présentes.

Cette garantie donne au consommateur des droits juridiques spécifiques, et ces droits et d'autres droits peuvent varier d'un lieu à un autre. Cette garantie n'influence en rien les droits qui vous sont accordés par la loi.

DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, CES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET NOUS N'OFFRONS AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU TACITE, NI CONDITION, Y COMPRIS GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Enregistrement de la garantie :

Une preuve d'achat est requise avant le traitement d'une réclamation au titre de la garantie. Surly recommande donc vivement l'enregistrement de la garantie sur surlybikes.com. L'absence dudit enregistrement n'aura pas de conséquence sur les droits du consommateur en vertu de la garantie limitée décrite ci-dessus, dans la mesure où le consommateur peut prouver de manière raisonnable qu'il est le propriétaire d'origine du produit Surly, ainsi que la date d'achat dudit produit. Contactez warranty@surlybikes.com pour toute question que vous pourriez avoir

Le dépôt d'une réclamation peut être effectué partout où les produits Surly sont vendus. En cas de doute, prenez contact avec votre magasin local. Détaillez le problème que vous rencontrez, notamment, sans si limiter, en décrivant les autres pièces utilisées conjointement avec la pièce Surly défectueuse.

REMARQUE : Les conditions de la Garantie ne constituent pas une garantie de durée de fonctionnement du produit. La durée de vie du produit dépend de son utilisation, de son entreposage et de son entretien au fil du temps. La Garantie ne suggère aucunement que le produit est incassable ou qu'il sera éternel. Elle sert simplement à établir les termes de la couverture.

Produkthinweise finden Sie auf der Website: surlybikes.com/safety.

Las instrucciones del producto pueden encontrarse en el sitio web: surlybikes.com/safety.

Le mode d'emploi est disponible sur le site Web : surlybikes.com/safety.

Le istruzioni sul prodotto si trovano sul sito: surlybikes.com/safety.

製品取扱説明書はウェブサイトにあります: surlybikes.com/safety